

APEC

APM2

KULLANIM KILAVUZU



Bu kullanma kılavuzunu aracınızı çalıştırmadan önce dikkatlice okuyunuz!

Bu ürün çevre dostu bir ulaşım için tasarlanmıştır. Kılavuz boyunca ürünün avantajlarını ve karakteristik özelliklerini göreceksiniz. Genel özellikleri aşağıdaki gibidir;

- Yüksek verimli fırçasız doğru akım motor
- Yüksek ve alçak gerilimden koruyan elektronik kontrol birimi (Sürücü)
- Güvenli sürüş sağlayan gaz kesme özellikli frenleme
- Daha uzun menzil ve yüksek performans sağlayan yüksek kapasiteli batarya
- Keyifli ve konforlu bir yolculuk sağlayan ön süspansiyon
- Avrupa standartlarına uygun araç donanımı

ÖNEMLİ NOT

Sürücü ve Yolcu

- Bu araç maksimum bir sürücü taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın uygunluk belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanınız.

Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okumadan aracı kullanmayınız.
- Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerini dikkatlice okumanız önerilir.
- Aracınızı satın aldıktan sonra bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

DİKKAT

- Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi/kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.
- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.

UYARI

- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan veya olası kazalardan korumak için yazılmıştır.

Önsöz

2

İçindekiler

3

1

Güvenli
Sürüş

4

2

Genel
Görünüm

6

3

Çalıştırma
ve Kullanma

8

4

Bakım ve
Kontrol

12

5 Depolama ve
Kullanıma
Alma

18

6

Teknik
Özellikler

19

7

Üretici
Bilgisi

20

8

Garanti

21

9

Son
Kontrol

23

VOLTA

Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağları eksikse ekleyiniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.
- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu etkisinde kesinlikle kullanmayınız



DİKKAT

- Aracınızla, yüksek hızlarla virajlara girmeyiniz. Bu durum aracınızın devrilmesine sebep olabilir ve hayatınızı tehlikeye atabilir.

Verimli Sürüş Talimatları

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- Aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
- Azami hız sınırlarına dikkat ediniz.

GENEL GÖRÜNÜM



1. Ön Lastik
2. Ön Süspansiyon
3. Ön Sepet
4. Ön Far
5. Gösterge
6. Gidon
7. Ayna
8. Koltuk
9. Arka Kilitli Bagaj
10. Stop Lambası
11. Arka Lastik

UYARI

- Kullanma klavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



1. Korna
2. Sağ / Sol Sinyal Butonu
3. Arka Fren Kolu
4. Gaz Kolu
5. Ön Fren Kolu
6. Vites Butonu
7. İleri / Geri Butonu
8. Gösterge

a. Hız Bilgisi

b. Hazır Modu

⚠ DİKKAT

* 1- Düşük Vites / 2- Orta Vites / 3- Yüksek Vites

⚠ UYARI

- Kullanma klavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

Çalıştırma

Kontak anahtarını yuvasına sokunuz ve açık pozisyonuna getiriniz.

Hızlanma ve Yavaşlama

- Gaz kolunu aşağı yönde çevirerek gaz veriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir.

Hız, gaz kolu ile azaltılıp artırılabilir. Hızınızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde, hızı azaltmak için (b) yönünde çeviriniz.



Batarya Bilgileri

Araç, 60V 20Ah enerji sağlayabilen yeniden şarj edilebilir VRLA jel batarya ile donatılmıştır. Batarya'nın kullanımı aracın ömrünü ve çevresel şartları etkilediğinden aşağıdaki hususlara azami dikkat etmek gerekmektedir.

- Bataryaları çocuklardan uzak tutunuz.
- Bataryanızın suyla temasından kaçınınız.
- Bataryaları sökmeyiniz. Kesici, delici aletlerle bataryaları kurcalamayınız.
- Bataryaları 60 derece ve üzeri sıcaklıklardan koruyunuz.
- Vurmak, fırlatmak, düşürmek gibi fiziksel darbelerle maruz bırakmayınız.
- Bataryanın içindeki sıvıyı toprağa, suya, kanalizasyona dökmeyiniz.
- Bataryanın plastik kısımlarını soba ve kazanlarda yakmayınız.
- Herhangi bir sızıntının ten veya göz ile temas etmesi durumunda hemen bol su ile yıkayınız.



⚠ DİKKAT

- Elektrikli motosikletinizi soğuktan uzakta, mümkünse garajınızda saklayınız. Böylece bataryanızın ömrü uzayacaktır.
- Elektrikli motosikletinizi bir ay veya daha fazla bir süre için kullanmamanız durumunda, bataryaların en az ayda bir boşaltımını sağlayarak tekrardan şarj ediniz. Bu uygulama bataryanın performansını korumanıza yardımcı olur.

Frenleme

Fren kolunda ve ayak frenlerinde kesicileri bulunmaktadır. Frenler bu sayede hem mekanik frenleme yapar hem de motorun enerjisinin kesilmesini sağlar.

- Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız.
- Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz
- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.

Ön ve Arka Fren

Aracınızın, ön ve arka kampana fren sistemi ile donatılmıştır. Sağ tarafta bulunan fren kolu ile ön fren, sol tarafta bulunan fren kolu ile arka fren aktif olmaktadır. Ön fren için, fren kolu serbest hareket mesafesi 5-10 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.



Park Freni

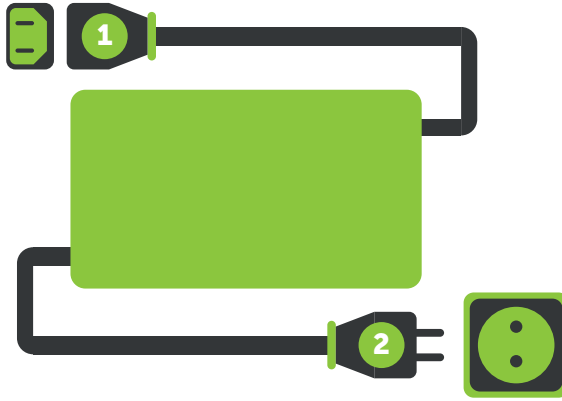
Park freni aracın fren kollarının üzerinde yer almaktadır. Herhangi bir fren kolunu sıkınız ve kesicinin solunda yer alan aparatı uygun şekilde sıkıştırınız. Açmak içinse freni sıkınız ve aparatı serbest bırakınız.

⚠ UYARI

- Fren kollarını sıkarken gaz kolunu serbest bırakılmamalıdır.
- Fren hassaslığına göre ayarlanabilir. Daha güvenli bir yavaşlama için ön ve arka fren birlikte kullanılmalıdır.
- Uzun süre frenlerin kullanılması durumunda fren takımları ısınır ve performansını düşer. Bu da fren mesafenizi uzatarak güvenli duruşu etkileyebilir.
- Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.
- Fren sistemi, güvenliğinizi için hayati önem taşımaktadır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerini yetkili servislerde yaptırınız.
- Koltuğun altında bulunan bölmede sigorta ve konvertör gibi elektrik bazlı canlı parçalar bulunmaktadır. Bu parçalar IPXXB koruma seviyesine sahip olmasına rağmen yetkili kişiler dışında çıplak el ile temastan kaçınınız.

Şarj Cihazı

- Elektrikli üç tekerlekli motosikletinizi, ilk sürüşü öncesinde araç ile birlikte size teslim edilen şarj aleti ile 7-8 saat arası şarj ediniz. Aracı şarj etmek için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz;
- Elektrikli üç tekerlekli motosikletinizi kapalı olduğundan emin olunuz.
- Öncelikle şarj cihazının "2" ile gösterilen kısmını prize takınız.
- Sonra şarj cihazının "1" ile gösterilen kısmını aracınızdaki şarj girişine yerleştiriniz.
- Şarj aletini, araca takma esnasında ark/kıvılcım çıkabilir.
- Gösterge panelinin üzerinde bataryanın şarj edildiğine dair kırmızı ışığı gördüğünüze emin olunuz.
- Gösterge üzerinde ışık yeşil olana kadar bekleyiniz.
- Dolum tamamen gerçekleştikten sonra soketini şarj girişinden çıkarınız.
- Şarj aletini prizden ayırınız.
- Şarj cihazını prizden ayırmak ürünün ömrünü uzatacaktır.



! DİKKAT

- Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz aracınıza hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Şarj cihazını önce prize takmanız aracınızı olası yüksek/alçak voltaj durumlarından koruyacaktır.
- Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır.
- **Batarya tam dolu konuma geldiğinde şarj cihazından ayırınız.**

! UYARI

- Batarya dolun süresi kılavuzda belirtilen süreyi aşması durumunda lütfen arıza kaydı oluşturun.
- Kış aylarında bataryanın performansı düşebilir, aracınızın olağan menzili azalabilir.

Diferansiyel

Diferansiyel, dönmüş olduğunuz viraja göre tekerleklerin farklı hızlarda dönmesini sağlar. Viraja girdiğinizde aracınızın içte kalan tekerlekleri daha yavaş dönerken, dış kısımda kalan tekerler daha hızlı dönme eğilimindedir. Virajlarda dış kısımda kalan tekerleğin aldığı yol, iç kısımda kalan tekerleğin aldığı yoldan daha fazladır.

DİKKAT

- 180 günlük periyodik bakım sürecinde diferansiyelin içerisindeki yağın kontrol edilip değiştirilmesi gerekmektedir. Diferansiyelin yağının değiştirilmemesi durumunda arasınızda kalıcı hasar oluşabilir.
- Aracınızla, yüksek hızlarla virajlara girmeyiniz. Bu durum aracınızın devrilmesine sebep olabilir ve hayatınızı tehlikeye atabilir.

Fren Bakımı

Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.

Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağandışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisimize giderek hasarın giderilmesini sağlayınız.

	Ebat	Yük, Hız Endeksi	Basınç
APM2	3.00-10	42J, 50M	36 psi / 250 kPA

UYARI

- Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük hava olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısalmabilir. Kullanıcının lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum diş derinliği ön ve arka lastik için 0.5 mm'dir. Sırt aşınma göstergesini (TWI) gördüğünüzde lastiğinizi değiştirmeniz gerekmektedir.

Arka Jant ve Süspansiyon Montajı

- Ön süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılığı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılığı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasar sonucunda kazaya sebep olabilir.

Gaz Kolunun Ayarlanması

- Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz.
- En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

Sigorta Değişimi

- Koltuk havuzunun içerisinde 40A değerinde bir sigorta bulunmaktadır. Sigorta sadece aracın kapalı konumda olduğundan emin olunduktan sonra eşdeğeri ile değiştirilmelidir.



UYARI

- Araçta yüksek akımın geçtiği bölgeler turuncu kablolar ile belirlenmiştir. Bu bölgelere ilgili servisler dışında asla müdahale etmeyiniz.
- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.
- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

Bakım Aralığı

- Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır.
- Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.

Sürücü / Motor Bakımı

- Aracınızın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) kabinin altında bulunmaktadır. Bu nedenle bu bölgenin su almamasına, bu bölgeye giriş yapan kabloların gergin olmamasına ve koruyucu plastiğin darbe almamasına dikkat ediniz
- Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız.
- Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir.
- Yağmurlu havalarda su seviyesinin motor hizasına gelmesine izin vermeyiniz. Aksi halde motorunuz bozulacaktır.

Temizlik

- Elektrikli aracınızı ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir.
- Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız.
- Aracınızın metal parçalarını temizlemek için yağ kullanınız.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standard temizlik malzemelerini kullanınız.
- Temizlik sonrası kumaşlarla durulayınız.

İlk Bakım

- 1.ay ve 4.ay bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrolü önerilir.
- Aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

UYARI

- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.
- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı arka ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç arka ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz.
- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.

DİKKAT

- Elektrikli motosikletinizi yıkarken kesinlikle çok yüksek basınçta su kullanmayınız, yüksek basınçtaki su bazı parçalarının su almasına sebep olabilir. Su alan parçalar performansını kaybedebilir ve bozulabilir.

Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir ve bakım / onarım gerekmesi durumunda sizlere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yetkili servislerimize yardımcı olmaktadır.



Motor no



Şasi no

DİKKAT

- Elektrikli aracınızın üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile uygunluk belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.

Periyodik Bakım Tabloları

- Periyodik bakımlar, anlaşmalı teknik servis istasyonlarında yapılmalıdır.
- Düzenli bakımı yaptırılmayan araçlar (4 ayda bir kez) garanti kapsamı dışında değerlendirilecektir.

GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU

APM

1. AY	4. AY	8. AY	12. AY	16. AY	20. AY
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....
24. AY	28. AY	32. AY	36. AY	40. AY	44. AY
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

PARÇA / SİSTEM ADI	YAPILACAK İŞLEM	BAKIMIN YAPILACAĞI AY (KİLOMETRE)*						
		* Ay veya km koşullarından hangisi önce sağlanırsa						
		1.AY KONTROL	4.AY (2.000 KM)	8.AY (4.000 KM)	12.AY (6.000 KM)	16.AY (8.000 KM)	20.AY (10.000 KM)	24.AY (12.000 KM)
Ön ve Arka Fren	Fren tellerinin sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
	Gerekiyorsa fren balatalarını değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
	Fren kolu boşluklarını kontrol edin ve ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
	Fren kesicilerin çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
	Hidrolik Disk / Freni Ançlarda Hidrolik yağının seviyesini ve herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
	Fren disklerini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Bağlantı Elemanları	Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olun.	●	●	●	●	●	●	●
Akü	Akü voltajını ölçün, gerekiyorsa tam şarj edin veya değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
	Kutup başlarının sıkılığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Lastikler	Lastik hava basınçlarını, lastiklerde hasar olup olmadığını ve diş derinliğini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Jantlar	Salgı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Tekerlek Rulmanları	Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin rahat döndüğünü kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Gidon Rulmanları	Gidon rulmanlarının aşınmış veya gevşek olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağlayın veya değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
Ön Süspansiyon	Yaylanmasını kontrol edin. Amortisör iç borusunda çizik, hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Arka Süspansiyon	Çalışırken rahatsız edici bir ses çıkarmadığını ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Gaz Kolu	Çalışmasını ve gaz kolu boşluğunu kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
Şarj Aleti ve Soketi	Çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Zincir (Varsa)	Gerginliğini kontrol edin ve yağlayın.	●	●	●	●	●	●	●

NOT: Aracınızın ilk bakımı 500 km'de veya 1,ayda (hangisi önce gerçekleşirse) yapılmalıdır. İlk bakım kontrol amaçlıdır. Bu bakımdan sonraki ilk bakımınız aracınız 2000 km'ye ulaştığında yapılacaktır. Bu bakımdan sonra her bakımınız 2000 ve katları şeklinde olacaktır.

Herhangi iki bakım arasında geçen süre 4 ayı geçmemelidir. 4 aydan fazla sürede bakım aralıklarına ulaşmayan tüketici de yetkili servise ürününü bakım yaptırmak üzere götürmelidir. Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

-Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa) ,diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayak, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.

Araç Depolama

- Elektrikli aracınızın, kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, aracınızı arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.
- Elektrikli aracınızı temizleyiniz, durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak, ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.
- Elektrikli aracınızın lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz.
- Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlmasına sebep olabilir.

Kullanıma Alma

- Elektrikli araç üzerinden örtüyü kaldırınız ve aracı temizleyiniz.
- Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra aracı çalıştırınız.
- İlk kullanımı trafiğe kapalı alanda yapınız. Elektrikli aracınızın tüm aksamalarının doğru ve tam performansta çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

Montaj

Elektrikli araç monte şekilde teslim edilmektedir.

Parametreler	
Uzunluk	1530 mm
Genişlik	751 mm
Yükseklik	1088 mm
Dingil Mesafesi	1085 mm
Ağırlık	105 kg
Azami Taşıma Kapasitesi	90 kg
Motor Gücü	1000 W
Motor Tipi	BLDC
Batarya Tipi	VRLA Jel
Batarya Kapasitesi	60V 20Ah
Şarj Cihazı Kapasitesi	60V 3.0A
Şarj Süresi	7-8 sa
Aktarma Tipi	Diferansiyel Motor
Azami Hız	25 Km/sa
Menzil*	36 km
Ön Fren Sistemi	Kampana
Arka Fren Sistemi	Kampana
Oturma Konum Sayısı	1
Lastikler	
Tekerlekler	3.00-10
Basınç	36 PSI

*Menzil değeri yol, hava şartları ve kullanım koşullarına göre değişkenlik gösterebilir.

ÜRETİCİ BİLGİSİ

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda www.volta.com.tr adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz.

Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.

VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB
1.Sokak Blok No:10
Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Yaka Mah. 401. Sok. No: 19, 81700 Yukarıavlayan
Cumayeri/ DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE

Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi Tübitak MAM
Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk.
No:3 A/B
Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR GMBH

Handwerkerstraße 3, 15366
Hoppegarten, Almanya
info@volta.com.tr



www.volta.com.tr



www.volta.com.tr/servis/

ÜRETİCİ FİRMA			
UNVAN	VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİC. A.Ş.		
ADRES	Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş. Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1.Sokak Blok No:10 Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE Tel : 0850 222 28 65 info@volta.com.tr	Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş. Yaka Mah. 401. Sok. No: 19. 81700 Yukarıavlayan Cumayeri / DÜZCE / TÜRKİYE Tel : 0850 222 28 65 info@volta.com.tr	VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE Tubitak Teknoloji Serbest Bölgesi Tubitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE Tel : 0850 222 28 65 info@volta.com.tr
TELEFON	0850 222 28 65		
MAİL	info@volta.com.tr		

ÜRÜN	
CİNSİ	Üç Tekerteekli
MARKASI	APEC
MODELİ	APM2
ŞAŞI NO	
TESLİM TARİHİ	
AZAMİ TAMİR SÜRESİ	45 İŞ GÜNÜ
GARANTİ SÜRESİ	2 YIL

SATICI FİRMA	
UNVAN	
ADRES	
TELEFON	
FAX	
FATURA TARİHİ VE NO	
SATIŞ TARİHİ	

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. (KAŞE - İMZA)

GARANTİ KOŞULLARI

1. Garanti süresi iki yıl olup, garantiden yararlanmak için Garanti Belgesi'nin ibrazı şart olduğundan işbu Garanti Belgesi, garanti süresince saklanmalıdır.

2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

3. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun

11 inci maddesinde yer alan;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerekmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

4. Sağlanan garanti süresi içinde meydana çıkacak anlaşmazlıklarda fatura dikkate alınacağından onaylı Garanti Belgesi ile faturasının ibraz edilmesi şarttır.

5. Fatura ve garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılır.

6. Cihazın montaj, bakım veya onarımlarının firmamız yetkili servislerinin haricinde yapıldığının, ya da aracın yetkili servis dışında onarımının testi halinde garanti geçersiz olacaktır.

7. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma klavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerce yapılmalıdır. Zamanında bakımı yapılmayan araçlar garanti kapsamı dışına çıkacaktır.

8. Firmamız tarafından verilen garanti, söz konusu aracın amaçları dışında veya anormal şartlarda kullanılmasın-dan doğacak arızaların giderilmesini kapsamadığı gibi aşağıda belirtilen arızalar da garanti dışıdır;

- Volta Motor tarafından üretilmeyen ya da satılmayan parça ya da parçaların araca eklenmesi ile oluşan arızalar,
- Yüksek basınçlı yıkama vasıtası ile yıkanması sonucu parçalarının su alması,
- Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu motor, jant gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması,
- Volta Motor'un yazılı onayı olmadan yapılan modifikasyonlardan doğan arızalar,
- Akü, balata, lastik, vb. parçaların kullanım sonucu eskimesi, aşınması, performansını yitirmesi,
- Elektronik aksamlara sıvı teması,
- Amörtisör ve şasi bağlantı elemanlarının kullanma klavuzunda yazan taşıma kapasitelerinin üzerinde yüklenmesi veya sert darbe sonucu kırılması eğilimesi, Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar,
- Aküler raf ömrü olan ürünlerdir. 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler(bayi veya son tüketici tarafından),
- Kullanıcıya teslimden sonra aracın nakli yükleme, boşaltma ve taşınması sırasında meydana gelecek hasarlar.

9. Aracın Fatura ve Garanti Belgesi'ndeki kimliği belirtilen tüketiciden başka hiç kimse hak veya tazminat talep edemez.

10. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti'ne veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

GARANTİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME

GARANTİ SÜRESİ

1. Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa), diğer araçlar (e-bike, elektrikli kaykay, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.
2. Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
3. Malın arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
4. Malın garanti süresi dışında, garanti belgesi ile satılması zorunlu olmayan bir parçasının servis istasyonu tarafından değiştirilmesi veya satılması durumunda, değişen veya satılan yedek parça için garanti süresi altı aydır.
6. Garanti, malın satış faturası tarihi itibarıyla başlatılır.

GARANTİ KOŞULLARI VE MÜŞTERİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

1. Garantiden yararlanmak için garanti belgesi veya satış faturasının ibrazı gerekmektedir. Söz konusu belgeler garanti süresi boyunca saklanmalıdır.
2. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma kılavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerde yapılmalıdır.
3. Araçların amacına uygun şekilde kullanılması ve kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerinin yapılması.

GARANTİ KAPSAMI

1. Garanti, aracın bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hataları sebebiyle çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesini kapsar.
2. Araçta veya parçalarında malzeme ve/veya imalat hatası olduğu durumda üretici parçayı onararak arızayı giderebilir. Parçanın yenisiyle değiştirilme mecburiyeti yoktur.
3. Garantisiz, parçayı imal eden üreticisi tarafından sağlanan akü, lastik vb. parçaların arızalanması halinde üreticisinin hazırlayacağı rapor ile garanti işlemi yapılacak olup, arızaların giderilmesi için bu firmaların kendi servislerine de yönlendirme yapılabilir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislerde zamanında yaptırılmayan bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar
3. Araçlara yetkisiz servislerce yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar
5. Aracın amaç dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda
7. Kirli ya da uygun olmayan yakıt sebebiyle oluşan motor, yakıt pompası ve enjeksiyon arızaları
8. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar
9. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri
10. Aşırı yüklenme veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması
11. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen şekilde günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmaması durumunda oluşacak arızalar
12. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle meydana gelen arızalar
13. Sıvı seviyelerinin (Motor yağı, hidrolik fren yağı, şanzıman yağı) kontrol edilmemesi neticesinde ortaya çıkan arızalar
14. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar
15. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar
16. Tekerlek balansı, supap ayarı, fren ayarı gibi motor kullanıldıkça belli bir süre sonra ayar gerektiren parçalar ve bu sebeple ortaya çıkabilecek işçilik ve malzeme masrafları
17. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması
18. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant, amortisör, şasi gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması
19. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar
20. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
21. Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar
22. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yüklenme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar
23. Aracın hız limitlerinin üzerinde uzun süre kullanılması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
24. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen filtre, kayış, motor yağı, şanzıman yağı, o-ring, conta, fren balataları, sigorta, ampul gibi sarf malzemeler
25. Belli bir kullanım ömrü olan ve periyodik bakım tablolarında zamanı geldiğinde değiştirilmesi tavsiye edilen ön varyatör, arka debriyaj, buji gibi parçaların değiştirilme zamanlarının geçmesi durumunda bu parçalarda ortaya çıkan arızalar
26. Akülerin aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlanması

Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova
OSB 1.Sokak Blok No:10
Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR Cumayeri Fabrika

Yaka Mah. 401. Sok. No: 19, 81700 Yukarıavlayan
Cumayeri / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE

Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi Tübitak MAM
Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001
Sk. No:3 A/B
Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR GMBH

Handwerkerstraße 3, 15366
Hoppegarten, Almanya
info@volta.com.tr